

PARTIE II.—TRANSPORTS FERROVIAIRES*

Section 1.—Chemins de fer

Depuis la confédération, les chemins de fer du Canada sont le principal moyen de transport dans tout le pays; leurs voies débordent même les frontières canadiennes. Les deux grands réseaux transcontinentaux, complétés d'une importante ligne nord-sud sur la côte occidentale et de quelques chemins de fer régionaux indépendants, sont seuls à pouvoir transporter de gros volumes à bon marché, par tous les temps, et d'un bout à l'autre du pays.

Les deux sociétés ferroviaires d'envergure nationale assurent une foule de services de transport et de communication au Canada et à l'étranger. Le National-Canadien, propriété de l'État, est le plus grand service d'utilité publique du Canada; ses lignes totalisent le plus de milles au pays. C'est la seule société ferroviaire à fournir ses services aux dix provinces et elle achève présentement un embranchement qui desservira la région du Grand lac des Esclaves dans les Territoires du Nord-Ouest. De plus, elle exploite un service routier, une flotte de caboteurs, un vaste service de messageries, une chaîne d'hôtels et de stations de villégiature, ainsi qu'un service aérien régulier reliant toutes les principales villes du Canada, plus diverses localités canadiennes et d'autres villes d'Amérique du Nord et d'Europe. Le National-Canadien exploite, conjointement avec le Pacifique-Canadien, un service national de télécommunications qui emploie le télétype rapide et moderne à micro-ondes et des réseaux privés de téléphone, le télex, la transmission en fac-similé de données et de renseignements météorologiques, et la transmission de télégrammes à n'importe quel point du globe. Le Pacifique-Canadien est une société par actions qui exploite aussi un réseau transcontinental, un service de messageries, un réseau de transport de marchandises par camions et un service d'autobus, une flotte de navires intérieurs, de caboteurs et de long-courriers, une chaîne d'hôtels ouverts toute l'année ou en saison, un réseau intérieur de lignes aériennes qui dessert certaines parties de la Colombie-Britannique, de l'Alberta et du Yukon, un service aérien transpacifique à destination de l'Orient et des antipodes, un service aérien entre le Canada et le Mexique, le Pérou, le Chili et l'Argentine, une ligne aérienne transpolaire reliant Vancouver et Amsterdam, un service transatlantique entre le Canada et le Portugal, l'Espagne et l'Italie, et un service transcontinental restreint (une envolée quotidienne) entre Vancouver et Montréal.

Le *Pacific Great Eastern Railway*, qui appartient au gouvernement de la Colombie-Britannique, exploite une ligne de 789.5 milles entre Vancouver-Nord et Fort St. John dans la région de la rivière La Paix du nord-est de la province, et un embranchement entre Chetwynd et Dawson Creek. L'achèvement, en 1958, du tronçon septentrional de cette ligne a ouvert l'immense région intérieure de la province et a mené à terme la plus vaste entreprise de construction ferroviaire qu'ait vue l'Amérique du Nord depuis vingt ans. Lorsqu'en 1959 s'est terminé le dernier relai du réseau hertzien, le *Pacific Great Eastern Railway* est devenu le premier chemin de fer du continent à fonctionner entièrement par radiocommunication.

ÉVOLUTION DES SERVICES ET DES TECHNIQUES DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Depuis quelques années, la concurrence ainsi que les grands progrès de la science et de la technologie ont fortement influé sur l'activité ferroviaire. La concurrence a menacé la suprématie du chemin de fer dans le domaine du transport des marchandises et des voyageurs, mais comme les chemins de fer étaient conscients de la nécessité d'innover, d'expérimenter et de faire montre de combativité, ils sont parvenus à conserver leur prédominance, surtout dans le domaine du transport des marchandises. Les sections qui suivent donnent

* Les données statistiques qui figurent dans la présente Partie ont été revues à la Division des finances publiques et des transports, Bureau fédéral de la statistique. Des renseignements plus détaillés paraissent dans les rapports annuels de la Division.